

Ръководство за вземане на проби от превозни средства за установяване на термичен стрес при домашните птици

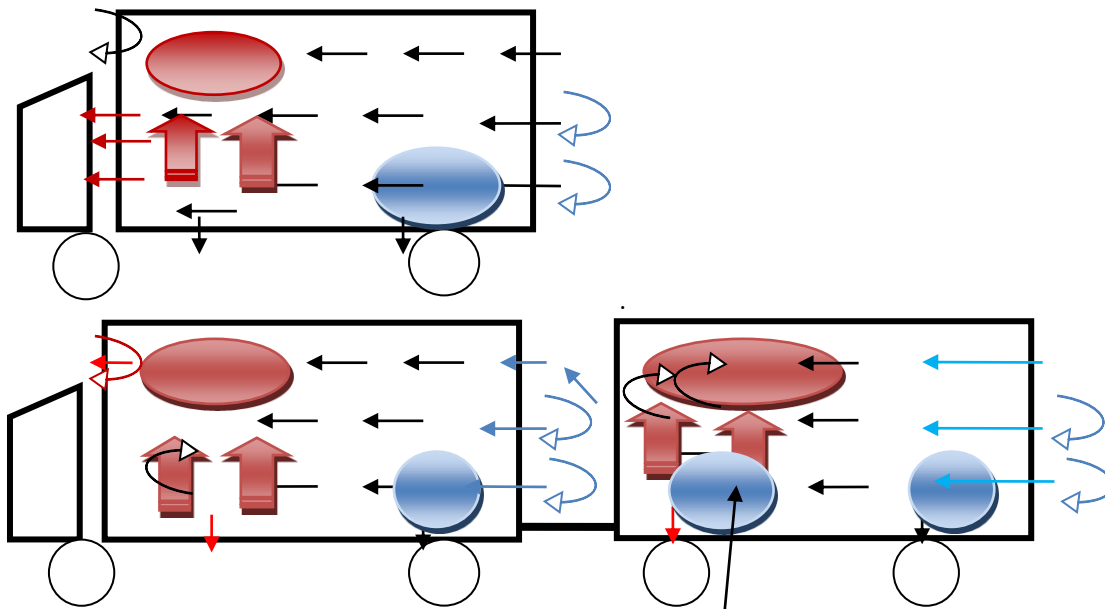
Приложение 8

Настоящият документ е изготвен като помощно средство за официални ветеринарни лекари и други лица при извършването на официални проверки. В него са указани зоните с потенциални проблеми в превозните средства, с които се транспортират домашни птици за клане, и се насърчава проактивния мониторинг. Документът трябва да се разглежда във връзка с документ *Вентилация в транспортното средство за превозване на домашни птици за клане* (приложение 9), в който се обясняват въздушните потоци в най-често срещаните видове конструкции на превозните средства. Диаграмите по-долу са **показателни** за потенциалните зони на термичен стрес, генериран в движещите се превозни средства за транспортиране на домашни птици. Тази информация може да бъде обсъдена със стопанските субекти и да се използва за определяне на приоритетни местоположения за извършването на предкланични инспекции в превозните средства по време на транспортиране и при пристигане в кланиците, с цел получаването на базови данни за температурните условия, при които се транспортират домашните птици. Ако е необходимо, може да се правят целенасочени проверки на базата на риска, за да се подобри хуманното отношение към животните, да се понижат загубите, дължащи се на транспортирането, и да се повиши качеството на месото.

Въздушен поток и зони с термичен риск по време на движение на единични превозни средства и автовлакове с пасивна вентилация

При най-базовите конструкции на превозно средство то се използва без платнище в по-топло време и с (обикновено) непромокаемо платнище при по-студено време. Автоvlak е наименованието, с което се назовава комбинацията от превозно средство, което тегли ремарке или няколко ремаркета.

По време на движение въздухът се движи от задната към предната част на превозното средство. Когато превозното средство е спряло (например при натоварване, забавяния по време на транспортирането, забавяния на разтоварването и т.н.), в целия товар се акумулира топлина и влага и проблемите във всяка от долупосочените горещи точки могат да се изострят в зависимост от продължителността на спирането. Що се отнася до напълно открити превозни средства, по време на движение влизането и излизането на въздуха по цялата повърхност усложнява вътрешната вентилация, но описаните общи принципи остават в сила.



Тази зона през зимата може да се превърне в студена зона, ако се използва недостатъчно голямо или неподходящо платнище.

Екстремните температури или други фактори могат да задълбочат проблемите, които се свързват с общите принципи, посочени по-горе. Това може да са както самите метеорологични условия, така и неподходящи реакции на стопанския оператор/водача или липса на реакция спрямо метеорологичните условия. От друга страна, действието на посочените по-горе общи принципи може да бъде смекчено чрез конструкцията на превозното средство (като се използват усъвършенствани превозни средства с пасивна вентилация или превозни средства с вентилатор) и/или подходящи действия от страна на стопанския субект.

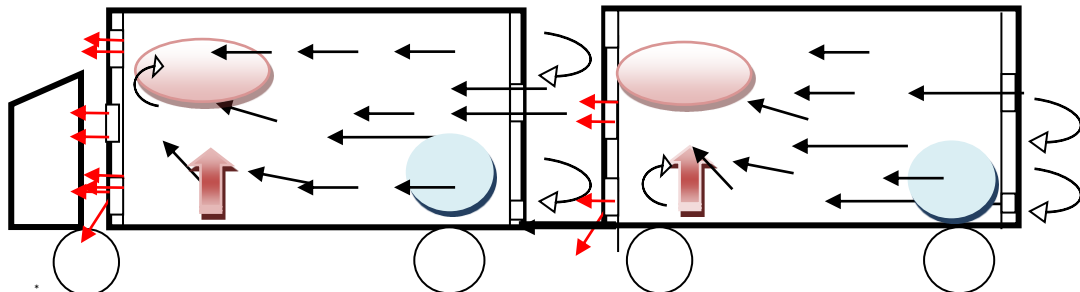
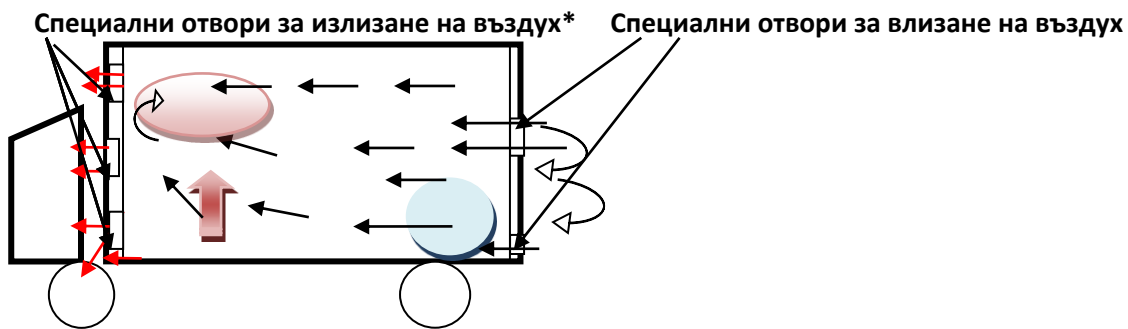
Например: в топли и влажни дни натоварването с топлина и влага в най-топлата част на превозното средство или ремаркетото, превозващо домашни птици, ще бъде по-голямо, отколкото в ден с умерена температура или в хладен ден. Най-вероятно използването на платнище при такива обстоятелства ще задълбочи проблема. В студено време би било разумно да се използва платнище*, за да се предотврати замръзването на птиците в задната част на превозното средство. Трябва да се има предвид също така възможността от прегряване на птиците в зоната, където те евентуално ще може да се затоплят твърде много в предната част и в горната част на превозните средства.

* Ако платнището бъде подобро с перфорирана мрежа, въздушният поток може да влиза и излиза през отворите в платнището.

Зони с въздушен поток и с термичен риск по време на движение на усъвършенствани единични превозни средства и автовлакове с пасивна вентилация

Усъвършенствана конструкция на превозното средство означава, че последното може да се използва без платнище в горещо време, а при по-студено време — с непропускащо въздух или пропускащо въздух, но водонепромокаемо платнище, или с монолитни (подвижни) странични стени с отвори.

Усъвършенстваните по този начин превозни средства имат специални отвори за подобряване на въздушния поток, който влиза и излиза от превозното средство (когато товарът е покрит с платнище), като следва образуването по естествен начин въздушно налягане.



Ако платнището е усъвършенствано с перфорирана мрежа, въздухът ще преминава и през платнището.

Въздушен поток и зони с термичен риск по време на движение на единични превозни средства и автовлакове, които се проветряват с вентилатор

Общите принципи за зоните, които представляват термичен риск, са сходни при всички видове превозни средства. Циркулацията на въздуха и скоростта на вентилацията обаче може да се контролират в по-голяма степен при превозни средства, които се проветряват с вентилатор. Механичните системи за вентилация са по-ефективни, ако са проектирани по такъв начин, че да се използват различните нива на въздушното налягане, което се създава при движението, като отделянето на топлината и влагата може да бъде подобро чрез механична вентилация с използване както на засмукване, така и на принудително вкарване на въздух. Общото правило е, че за всички видове превозни средства рискът от свързан с топлина стрес е най-голям близо до крайните точки за излизане на въздуха, а от свързан със студ стрес — близо до точките на влизане на въздуха.